
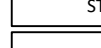


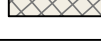
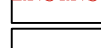



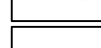

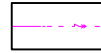

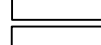



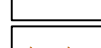




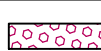
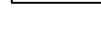
















LEGENDA PLOCH, ZNAKU A ČÁR		LEGENDA STAV. INŽENÝRSKÝCH SIT	
	KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - ASFALTOVÝ KRYT DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		STÁVÁLCI
	KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - NÁPĚJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - ASFALTOVÝ KRYT DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		DRUH II
	KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - NÁPĚJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - ASFALTOVÝ KRYT - FREZOVÁNÍ DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		SLOŽOVÉ POZEMKOVÉ VEDENÍ
	AUTOMOBILOVÝ ZÁVLAV - KRYT ZE ŽALOVÝCH KOSTEK VELIKÝCH DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		SLOŽOVÉ POZEMKOVÉ VEDENÍ - NEPŘEVODOVÁNÉ
	VEZDOVÉ ODTOKY - KRYT ZE ŽALOVÝCH KOSTEK VELIKÝCH DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		RADOVÉ SÍTĚ
	CHODNĚK - KRYT Z BETONOVÝCH ŽALOŽEBNÝCH DESK BĚHE BAVY TAVURU DRÁHA DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		OPÍČKÉ VEDENÍ
	VEZDY - KRYT Z BETONOVÝCH ŽALOŽEBNÝCH DESK BĚHE BAVY TAVURU DRÁHA DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		SLOVÉ VEDENÍ NÁZEMNÍ NN
	CHODNĚK - NÁPĚJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - KRYT Z BETONOVÝCH ŽALOŽEBNÝCH BAVY A TAVURU PODLE STÁVAJÍCÍHO STAVU DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		SLOVÉ VEDENÍ NÁZEMNÍ VN
	VEZDY - NÁPĚJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - KRYT Z BETONOVÝCH ŽALOŽEBNÝCH BAVY A TAVURU PODLE STÁVAJÍCÍHO STAVU DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS II		SLOVÉ VEDENÍ POZEMKOVÍ NN
	PLOCHA ZELÉNÉ (ZATŘAVŇOVÁNÍ) DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS V		SLOVÉ VEDENÍ POZEMKOVÍ VN PR
	PLOCHA KÁČKOVÁ (PLÁVĚNÍHO RŮCHHO KAMENNĚNA DLE KONSTRUKČNÍHO SOUVISLIVOSTI KS VI)		PLYNOVOD STŘEDTLAK
	NEZPEVNĚNÁ KRANICE, NEZPEVNĚNÉ VEZDY - ŠTERKODIOT SO 032		VOZOVOD
	RELIEF DLAŽBA ČERVENÉ BAVRY		KANALIZACE - TLAKOVÁ
	GRANODIČA PIV 015 (OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ)		KANALIZACE - PŘÍPOJKY
	KACENÍ OŘEVN		KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ
			VEŘEJNÉ OVLIVNĚNÍ
			
			
			

LEGENDA PŘEKLÁDANÝCH A NOVĚ NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ		
	(SO_30D)	NAVRŽENÁ NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
	(SO_30Z)	NAVRŽENÉ PŘELOŽKY VODOVODNÍHO A KANALIZAČNÍHO ŘÁDU
	(SO_40D)	NAVRŽENÉ PŘELOŽKY SÍDELOVACHO VEDENÍ SPOLEČNOSTI IČZ
	(SO_40Z)	NAVRŽENÉ PŘELOŽKY SÍLOVÉHO VEDENÍ SPOLEČNOSTI IČZ
	(SO_40S)	NAVRŽENÉ PŘELOŽKY VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	(SO_50D)	NAVRŽENÉ PŘELOŽKY PLYNOVODNÍHO VEDENÍ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ			Středočeský kraj	
ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 150 21					
Ředitel ústředí	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval		
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. Adamt J.	Ing. Adamt J.		
					
stavba:	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH			HEP: Ing. Jan Adamt číslo zakázky: 2014-098 stupeň dokumentace: PDPS datum: 02.2025 měřítko: 1:250 formát: 14x21 výkres číslo: výkres číslo:	
číslo:	C - SITUÁČNÍ VÝKRES				
objekt:	-				
obsah:	KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 1				
název díla/souboru:	číslo přílohy:			C-03a 	
Sitace_31.05.2025_POPS_1_23404_1edatshr.DWG					